

LUCES DE ADVERTENCIA DEL VEHICULO



Control de Crucero Adaptativo: Sistema de control inteligente que aumenta o disminuye la velocidad para mantener la distancia adecuada con el automóvil de adelante.



Control de crucero: Sistema de control que mantiene de forma automática la velocidad del vehículo.



Asistente de mantenimiento de carril: Ayuda a mantener el carril con vibraciones en el volante si detecta que el vehículo se sale de este sin activar las luces direccionales.



Presionar pedal del freno: El pedal del freno necesita ser presionado y sostenido para cambiar de la posición de Park.



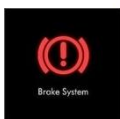
Bolsa de aire: Cuando la luz permanece encendida, el sistema permanece inactivo y no se desplegarán las bolsas de aire en caso de una colisión.



Capó: Indica que el capó se encuentra abierto.



Tapa del maletero: Indica que la cajuela se encuentra abierta.



Sistema de frenos: Puede significar varias condiciones. Freno de estacionamiento activado. Bajo nivel de líquido en el depósito del cilindro maestro de frenos o una falla en el sistema de frenos.

FUEL INJECTION



Puertas: Indica alguna de las puertas del vehículo esta abierta.



Sistema de enfriamiento del motor: Indica un aumento considerable en la temperatura del motor y debe detenerse lo antes posible para evitar un sobrecalentamiento del motor.



Presión de aceite del motor: Indica que se ha perdido la presión del aceite del motor. Debe dejar de conducir y apagar el motor inmediatamente. El motor puede sufrir daños severos si continua trabajando sin presión de aceite. No se debe confundir con falta de aceite.



Interruptor de encendido: Indica problemas con el interruptor.



Dirección asistida: Esta luz indica problemas con el sistema de dirección que puede ser hidráulica o electrónica.



Broches de cinturones de seguridad: Indica una posible falla en el cableado de los cinturones de seguridad. Las bolsas de aire no se desplegarán en caso de colisión.



Bloqueo de la dirección: Indica problemas con la dirección.



Sistema de carga del vehículo: Indica problemas con el sistema de carga. Si continua conduciendo, al agotarse la reserva de la batería el vehículo no funcionara.

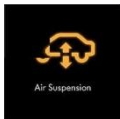
FUEL INJECTION



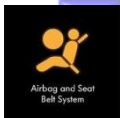
Sistema de luces frontales adaptativo: Requiere atención el sistema que redirige las unidades de los faros según el ángulo de la dirección y velocidad del vehículo para mejorar la visibilidad en la noche en las curvas



Sistema de suspensión adaptativa: Requiere atención el sistema de suspensión controlado por computadora. Este sistema optimiza la firmeza de los amortiguadores basados en la superficie de la carretera o en la dinámica del vehículo mientras da una vuelta, frena y acelera.



Sistema de suspensión de aire: Requiere atención el sistema de elevación de la suspensión por medio de bolsas de aire.



Bolsa de aire: Cuando la luz permanece encendida, el sistema permanece inactivo y no se despliegan las bolsas de aire en caso de una colisión.



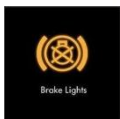
Nivel del líquido de lavaparabrisas.



Sistema de frenos antibloqueo: Requiere atención el sistema ABS. Este sistema distribuye y regula la fuerza de frenado desbloqueando las ruedas que pierden la adherencia con el suelo. Esto disminuye la distancia de frenado y ayuda a no perder la trayectoria deseada del vehículo por bloqueo de las ruedas.



Transmisión automática.



Luces del freno: Revisar las luces de freno.

FUEL INJECTION



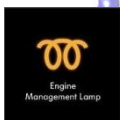
Monitor de balatas de freno: Significa que las balatas de frenos están gastadas.



Monitor de bombilla de luz: Indica que alguna de las luces del vehículo debe de reemplazarse.



Capota convertible.



Luz de manejo del motor: Avisa que el funcionamiento del motor está siendo afectado.



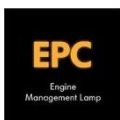
Filtro de partículas diesel: Indica una avería con el filtro de partículas en el sistema de escape.



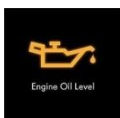
Control electrónico de estabilidad: Requiere atención. Esta tecnología ayuda al conductor a mantener el control de su vehículo en maniobras extremas, manteniendo el vehículo en la dirección deseada por el conductor, incluso cuando el vehículo se acerca o supera los límites de la tracción en carretera.



Control de emisiones del motor: También conocido como CHECK ENGINE, indica una avería en el funcionamiento del motor o el sistema de emisiones.



Luz de manejo del motor: También conocido como Control de Pedal electrónico, indica que el funcionamiento del motor está siendo afectado.



Nivel de aceite del motor: Indica un bajo nivel de aceite en el motor.



Control de nivel de faros: Indica una avería en el control de nivelación de las luces principales (faros).



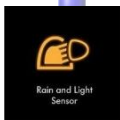
Llave no detectada en el vehículo: Aplica a los vehículos equipados con un sistema de entrada sin llaves. Esta lámpara se enciende si la llave ha sido retirada del vehículo mientras el motor está en marcha. No será posible encender el motor si la llave no se encuentra dentro del vehículo.



Bajo nivel de combustible.



Presionar pedal del embrague: Requiere presionar el embrague para encender el motor.



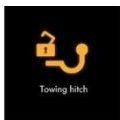
Sensor de lluvia y luz:



Luz antiniebla trasera.



Alerón trasero: Requiere atención.



Dispositivo de remolque



Monitor de presión de neumáticos: Monitorea continuamente la presión a través de sensores ubicados en los neumáticos (sistema directo) o mediante la velocidad de las ruedas y otros sensores del vehículo (sistema indirecto). Avisa al conductor cuando la presión de los neumáticos está por debajo del nivel mínimo aceptable

FUEL INJECTION